

Newsletter nr 15 – styczeń, 2018

www.tentacle.eu

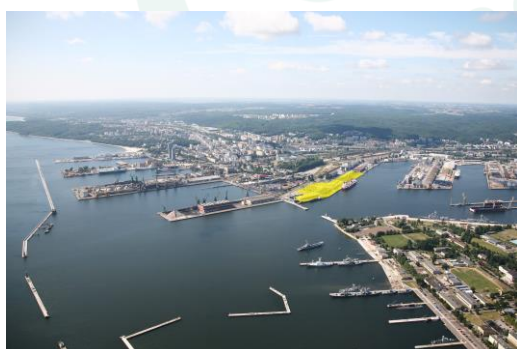
Lighthouse

GdyniaPoland

Korytarz Bałtyk-Adriatyk – projekt 1213 – Budowa publicznego terminalu promowego w porcie w Gdyni

Z dniem 28 grudnia 2017 r. w porcie morskim w Gdyni, gateway korytarza Bałtyk-Adriatyk, powstaje publiczny terminal promowy.

Inwestycja ta służy rozwojowi Gdyni, Trójmiasta i Pomorza a także regionu Morza Bałtyckiego. Nowy terminal, wraz z infrastrukturą dostępu, pozwolą na obsługę promów znacznie większych od obecnie przyjmowanych w starym terminalu. Skróci się także czas dotarcia promu do terminalu w porcie, co obniży koszt eksploatacji promu. Nowoczesny budynek to komfort dla podróżnych, m. in. dzięki galerii pasażerskiej z łącznikiem, który dostosuje się do wymagań statków.



Budowa nowego terminalu promowego ma być ukończona w ciągu trzech lat. Cała inwestycja pochłonie – według wstępnych szacunków – około 155 milionów złotych, z tego aż 90 milionów pochodzi z unijnego dofinansowania.

Lokalizację terminala – przy głównym wejściu do portu i w sąsiedztwie Mola Pasażerskiego rekomendował projekt unijny **SEBTrans Link** - Nowoczesny Terminal Promowy w Porcie Wschodnim w Gdyni, jako ważne ogniwo w Korytarzu Transportowym Północ-Południe (2005), z udziałem miasta i portu Gdyni.



Skrót *SEB* nawiązuje do wizji rozwoju układu transportowego w regionie Morza Bałtyckiego i Europy Środkowej – w oparciu o porty południowo-wschodniego Bałtyku (**S**outh-**E**ast **B**altic).

Baltic Link – to inicjatywa strategiczna, rozwijająca samorządową ideę *SEB* a nawet *TEM* (Trans-European Motorway), wypracowaną przez grupę miast polskich i szwedzkich w 1996 r. i nawiązująca do polsko-węgierskiej inicjatywy *Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe* z 1974 r.



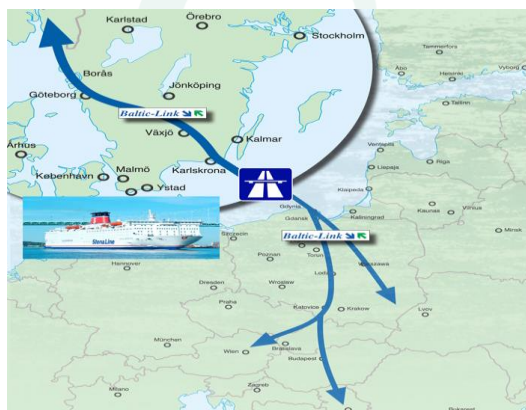
Tak więc działania lokalne w Gdyni wynikają wprost z myślenia w skali globalnej.

Zarząd Portu w Gdyni zapewnił dostępność komunikacyjną przyszłego terminala, w ramach projektów unijnych: „*Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia*” i „*Baltic Link – Motorways of the Sea Gdynia-Karlskrona*”. Powstała druga jezdnia ulicy Polskiej i rondo Karlakrona.

Znaczenie nowego terminala promowego potwierdził Plan Pracy dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk – inwestycja ta została przyjęta do realizacji jako projekt 1213: *Construction of public ferry terminal in Gdynia Port*

Projekt *TENTacle* istotnie wspiera te działania:

1. Przygotowaliśmy „Opinię pomorskich interesariuszy projektu *TENTacle* dotyczącą zadania regionu Blekinge w projekcie *TENTacle* (WP3: Blekinge in-between the three CNCs - 15.03.2017) – zawierającą inicjatywę przedłużenia trasy Korytarza Bałtyk-Adriatyk – przez włączenie do korytarza trasy *Baltic Link*.”



SEB - Baltic Link

1. Rozwijamy *multilevel governance* w zakresie usuwania ostatnich brakujących połączeń drogowych i kolejowych do przyszłego terminala promowego.

Kontakt:
Marta Myszor - Wydział Współpracy i Analiz Samorządowych, tel. 58 668 2110, m.myszor@gdynia.pl