

Głos w debacie na temat polskiej polityki morskiej

Uwarunkowania efektywnej gospodarki morskiej

1. Jak kształcić kadry dla efektywnej polityki morskiej?

* Przerost zatrudnienia zwiększa koszty. Zmniejszeniu zatrudnienia sprzyja dopływ kadry wykształconej bardziej wszechstronnie.

W programach kształcenia należy uwzględnić **interdyscyplinarność**, np. ekonomiści powinni mieć pojęcie o procesach technologicznych i uwarunkowaniach technicznych, którymi zarządzają, inżynierowie – o kwestiach ekonomicznych, prawnych, logistycznych etc....

* Gospodarka morska wymaga wiedzy w zakresie nauk ścisłych i technicznych. Należy pobudzać zainteresowanie dzieci i młodzieży problematyką morską i wodną śródlądową poprzez **wychowanie morskie kierowane do dzieci i młodzieży w każdym wieku**, od poziomu szkoły podstawowej począwszy, gdyż już na tym etapie dzieci tracą zainteresowanie uczeniem się o trudnych, a ich zdaniem nieprzydatnych, zjawiskach fizycznych, chemicznych, problemach technicznych.

* Nieskrępowana **inicjatywa** poznawcza uczniów pozwoli im później, jako pracownikom, podejmować z pozytywnym skutkiem nowe wyzwania, z którymi zetkną się w pracy, a których teraz nikt nie jest w stanie przewidzieć.

* Dawno odeszły już w przeszłość czasy „genialnych indywidualistów”. Współcześnie sukcesy odnoszą zespoły ludzi dobrze ze sobą współpracujących. **Współpraca** uczniów/studentów między sobą dla osiągnięcia wspólnych celów powinna być szerzej uwzględniana w procesie kształcenia na wszystkich szczeblach.

2. Czynniki sprzyjające rozwojowi państwa, a zwłaszcza regionów nadmorskich

Jest ich wiele, między innymi w sferze organizacji i zarządzania.

W projekcie dokumentu „Polityka morska RP do roku 2020” uwzględniono „**rozwój zrównoważony**”, czyli rozwój gospodarki morskiej w harmonii ze środowiskiem naturalnym. Konieczne jest również zwrócenie uwagi na harmonię ze społeczeństwem, tzn. rozwój gospodarki morskiej w harmonii z mieszkańcami obszarów nadmorskich, a nie ich kosztem. Zatem konieczne jest wpisanie „**spójności społecznej**” rozumianej jako umożliwianie i pobudzanie inicjatywy gospodarczej mieszkańców. Większe rozwarstwienie społeczne oznacza większą przestępczość, która powoduje wzrost kosztów na jej zwalczanie, a przede wszystkim uniemożliwia realizację założeń morskiej i nadmorskiej turystyki przyjazdowej.

***Integracja:** transport morski (przewóz osób i towarów) jest ściśle uzależniony od sprawnego i dobrze zaplanowanego transportu wodnego śródlądowego, lądowego (kolejowego i drogowego) oraz powietrznego. Polityka morska RP powinna sprzyjać integracji działań we wszystkich tych sferach.

Alicja Wojtyna-Jodko

Członek Kujawsko-Pomorskiego Klastra Wodnego

Przewodnicząca SNPPiT (www.snppit.pl)